

Revisie handrempomp

Materiaal: Brembo revisieset handrempomp¹
 Remvloeistof: 0,25 liter DOT4



- Remvloeistof is een agressief en giftig goedje dat de lak en metaal aantast. Het is dus verstandig die delen van de motor af te plakken waar de remvloeistof op zou kunnen lekken.



- Verwijder de deksel van het remvloeistofreservoir. Zuig met een injectiespuit zoveel mogelijk remvloeistof uit het reservoir.



- De rubberen kap over de aansluiting van de remleiding naar achteren trekken en de banjobout waarmee de remleiding vastzit losdraaien.



1 Revisieset Rempomp PS12 V50V bij Teo Lamers. De beschrijving die er bij zat bleek voor de voetpomp te zijn. De onderdelen van het setje waren wel passend.

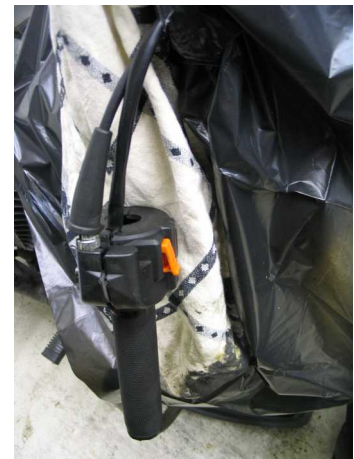
- Met een inbusleutel de klembout van de handpomp losdraaien.



- Met een inbusleutel de twee bouten losdraaien van de schakelaarset en deze met gaskabel en gashandel van het stuur verwijderen.



- Ik heb de gewoonte na demontage alles weer zoveel mogelijk in elkaar te zetten. Ik weet dan later nog hoe het zat en kan niets kwijt raken.



- De handpomp kan nu van het stuur worden geschoven.



- Verwijder aan de onderkant van de handpomp de borgmoer met ring van de remhendel.

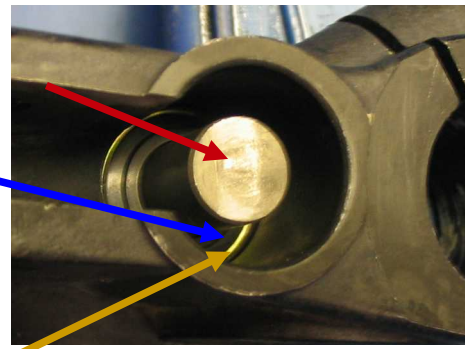


- Verwijder de inbusbout aan de bovenkant van de handpomp.
- Verwijder de remhendel en reinig deze in koud ontvetter.
- Reinig de rempomp in koud ontvetter.



- Kijk je nu in de rempomp dan herken je de onderdelen uit het revisiesetje:

- zuiger
- afdichtrubber .
- messing klemring



- Tik met een spijker voorzichtig de zuiger uit de rempomp. Je kunt dit doen in het gat waar de remleiding op aangesloten wordt. Let op dat je de spijker recht op het midden van de zuiger plaatst! Er zit een putje in het midden van de de zuiger.
- Maak de cilinder goed schoon en controleer deze op beschadigingen en corrosie.
- Blaas met perslucht de openingen schoon.
- Open het revisiesetje en smeer wat van het bijgeleverde vet op de afdichtingen.



- Plaats de veer en de zuiger op de juiste wijze in de cilinder van de handrem pomp.



- Plaats de messing klemring met de brede kant naar buiten in het afdichtrubber voordat deze samen met de metalen ring over de zuiger geschoven wordt.
- Schuif daarna eerst de metalen ring en als tweede het afdichtrubber met de klemring over de zuiger.



- Plaats een goed passende metalen ring over de zuiger en op het afsluitrubber met de klemveer. Zet op deze ring een pijpsleutel. Zet de pijpsleutel dus niet rechtstreeks op het afdichtrubber met de messing klemring.



- Sla met een hamer voorzichtig de klemring op zijn plaats. Controleer of deze goed vast zit door de zuiger een aantal malen in te drukken.



- Doe wat vet op de remhendel en monteer deze met inbusbout. Vervang de oude borgmoer en zet de nieuwe met de ring weer terug op de rempomp.
- Schuif de rempomp over het stuur op zijn plaats en draai de klembout aan.



- Plaats de schakelaarset met de gashandel terug.



- Blaas de banjobout waarmee de remslang aan de rem pomp wordt gemonteerd, schoon met perslucht. Vervang de afsluiteringen en sluit de remleiding weer aan op de rem pomp.

In de technische handleidingen heb ik geen aanhaalmoment voor deze bout kunnen ontdekken. Bij mijn Kawasaki 550GT wordt een moment van 30Nm voor een vergelijkbare bout geadviseerd.



- Het remsysteem weer vullen met remvloeistof en ontluchten zoals beschreven in werkblad: "Remleidingen vervangen".



©Ruud Jongeling, 6 september 2016 – deze handleiding hoort bij de website www.motoguzziv50nato.info .