

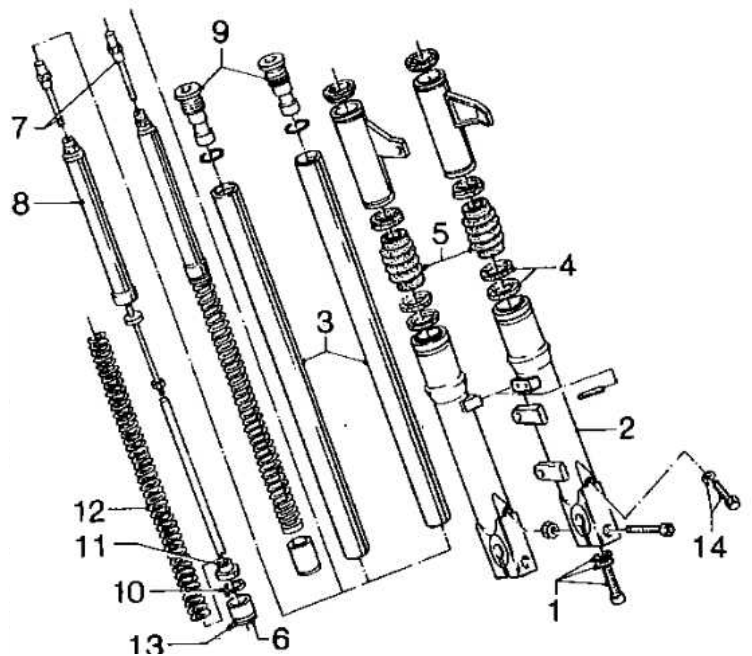
Voorvorkolie vervangen

Interval:	10.000 km
Voorvorkolie:	0,140 liter voorvorkolie SAE10W
Afsluitring:	2 x koper of aluminium 6 mm.
Hulpstuk:	Injectiespuit, plastic slangetje, ontluchttingsnippel 6mm.

Hoe werkt het?

Simpel gezien bestaat de telescopische voorvork van de Nato Guzzi uit twee keer twee buizen die in elkaar schuiven. De glad gepolijste binnenpoten (3) zitten in de onderste en bovenste kroonplaat bij het balhoofd geklemd. De binnenpoten schuiven in de buitenpoten (2) waartussen het voorwiel zich bevindt. Een belangrijke functie van de voorvork is de juiste demping tijdens het rijden. Het voorwiel moet bij hobbels contact met de weg blijven houden, de motor moet strak blijven sturen en tegelijkertijd ook voldoende comfort bieden. Om dit te bereiken is iedere veerpot voorzien van een schroefveer (12) voor de ingaande demping en demper (8) voor de uitgaande demping. Voor een goede werking van de voorvork is olie nodig van de juiste viscositeit en hoeveelheid. Deze olie moet net als andere oliën regelmatig vervangen worden.

Voor het vervangen van de voorvorkolie hoeft de voorvork niet uit elkaar.

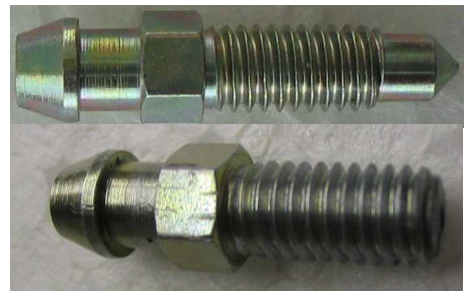


Aan de slag

- Voor het vervangen van de voorvorkolie heeft Moto Guzzi een stukje speciaal gereedschap. Dit kun je ook zelf maken. Je hebt hiervoor nodig een injectiespuit (maximum grootte die ik kon krijgen was 60 ml), een stukje plastic slang en een ontluchtingsnippel voor een remcilinder, 6mm.



- Kort de ontluchtingsnippel in tot ongeveer 10mm door de punt tot het schroefdraad af te slijpen. Verwijder het slijpsel!



- Schuif het ene uiteinde van de plastic slang over de injectiespuit en het andere uiteinde over de de ontluchtingsnippel. Het hulpstuk is nu klaar.



- Draai beide bevestigingsbouten van de tellerpartij bovenop de vorkpoten los.



- Draai de onderliggende moer minstens één slag los. Hiervoor moest ik het dashboard een klein beetje optillen. Door de moer los te draaien kan de lucht uit de voorvork ontsnappen wanneer we straks de voorvorkolie in de pot spuiten.



- Verwijder de inbusbout aan de voorzijde van de voorvork en houd een opvangbakje onder het gat om de olie op te vangen. Eventueel een paar keer duwen op de voorvork om de olie eruit te pompen.



- In iedere poot van de voorvork moet 70 ml olie. Om de olie makkelijk met de injectiespuit op te zuigen had ik deze in een potje gegoten. Zuig de injectiespuit vol. Zorg ervoor dat ook de tuit, slangetje en de nippel met olie gevuld is. Lucht eruit drukken dus en eventueel nog een keer olie opzuigen.



- Draai de nippel in de voorvorkpoot en spuit de olie in de vork.



- Om aan de vereiste 70 ml te komen moest ik er nog wat bij doen:
 - Laat het hulpstuk op de vork zitten en haal de spuit van het slangetje. Let op dat de olie niet terug de voorvorkpoot uitloopt. Eventueel de voorvork een beetje induwen of uittrekken.
 - Vul de spuit met olie en druk de spuit weer op het slangetje. Let op dat er in de nippel, slangetje en top van de spuit ook weer olie zit. Eventueel de nippel een klein beetje losdraaien om de lucht te laten ontsnappen zodat het slangetje zich vult. Daarna de nippel weer vastdraaien.



- Sduit de ontbrekende milliliters ml olie in de vork.
- Verwijder het hulpstuk en monteer de inbusbout met een nieuw afsluiringetje.
- Draai bovenop de voorvorkpoot de moer weer vast.
- Vervang de voorvorkolie bij de andere voorvorkpoot op dezelfde wijze.
- Vergeet niet de tellerpartij aan beide kanten weer vast te zetten.

©Ruud Jongeling, 18 augustus 2020 – deze handleiding hoort bij de website www.motoguzziv50nato.info .